



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

關於立法會施家倫議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2016 年 12 月 15 日第 1112/E876/V/GPAL/2016 號公函轉來施家倫議員於 2016 年 12 月 9 日提出，行政長官辦公室於 2016 年 12 月 16 日收到之書面質詢，回覆如下：

一、澳門半島線經過多年的研究及諮詢，社會意見分歧，新口岸、北區等分段的走線規劃爭議聲音不斷，早前社會更有意見促請政府考慮取消澳門半島線。另一方面，借鑑氹仔線建設的經驗，澳門半島更為地窄人稠，可預見輕軌建設延伸至澳門半島時情況將更為複雜及嚴峻；同時考慮到澳門社會近年發展迅速，澳門半島的走線安排必須配合澳門總體城市規劃，始能發揮輕軌作為集體運輸系統的最佳效能。因此，政府經慎重考慮，於去年底公布保留澳門半島線的決定，至於具體走線需時再作檢視，目前尚未有建設時間表。

二、現階段政府將優先處理媽閣站及石排灣線的建設，而澳門半島線暫非首要工作，具體走線亦需時再作檢視，故現時無法對澳門半島線作造價估算。

三、為配合輕軌未來投入運營的需要，多項與輕軌運營及管理相關的工作正在開展中，其中，輕軌系統運營公司目前正在籌備中，與此同時，輕軌交通管理的相關立法籌備工作亦正同步開展。政府會參考國外以及鄰近地區的經驗，加緊推進相關工作，以配合 2019 年氹仔線開通的目標。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

運輸基建辦公室主任

何蔣祺

二零一七年一月十三日