

書面質詢

本人曾於 2014 年 9 月 18 日的書面質詢、2016 年 7 月 26 日的口頭質詢，以及 2016 年 8 月 12 日的議程前發言受市民的委託，歸納總結並向行政當局反映重型車司機質素低下和監管不力導致重大交通事故頻發的亂象，前瞻性地建議政府加以重視。

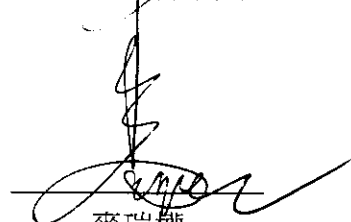
然而，近來再相繼發生涉及重型車輛的交通事故，並且傷及眾多乘客，例如：不久前有據傳媒報道：「一輛旅遊巴士懷疑在未拉緊手剎的情況下，在斜坡自行溜前直至撞到第二個街口方才停下。意外造成旅遊巴士 32 人受傷，而事發位置地舖的一條立柱亦被旅遊巴士撞斷，懷疑大廈有倒塌危險^[1]」而近日又有據傳媒報道：「氹仔蓮花海濱大馬路百老匯對開，昨發生兩旅遊巴士與一私家車連環相撞嚴重意外，兩巴士連司機乘客共五十七人受傷，部分人被困車內，須消防員破窗救人，全部傷者被送往山頂醫院救治，警方懷疑有車煞掣不及肇禍。^[2]」上述嚴重的交通事故均離不開因重型車司機的疏忽所造成的嚴重意外事件，因而顯示出政府對重型車司機的監督工作和全面培訓力度仍缺乏前瞻性和危機感，直接危及市民和旅客的生命和財產安全。

對此，有市民叫我問一聲行政當局，重型車輛釀成的交通事故已對市民的安全出行構成威脅，但當局至今仍未有足夠重視，有學者亦相繼詢問行政當局，究竟有否加強對重型車司機進行篩選及再培訓？^[3] 究竟政府在重型車司機的監管工作方面有否嚴格落實到位？現在已經做到位的有哪些方面？未有做到位的又有哪些方面？但不論怎樣，政府難道要等到再有重大的交通事故，引起更多的傷亡數字，當局才會加以重視及加強監督嗎？

有鑒於此，本人提出書面質詢如下：

1. 有市民叫我問一聲行政當局，重型車輛釀成的交通事故已對市民的安全出行構成威脅，但當局至今仍未有足夠重視，有學者亦相繼詢問行政當局，究竟有否加強對重型車司機進行篩選及再培訓？^[3] 究竟政府在重型車司機的監管工作方面有否嚴格落實到位？現在已經做到位的有哪些方面？未有做到位的又有哪些方面？但不論怎樣，政府難道要等到再有重大的交通事故，引起更多的傷亡數字，當局才會加以重視及加強監督嗎？請向市民詳細解釋及說明之。

澳門立法會議員



麥瑞權

2016 年 12 月 28 日

麥瑞權
鄭安庭

立法議員辦事處

Escritório do Deputado à Assembleia Legislativa

MAK SOI KUN ZHENG AN TING

參考資料:

1. 旅遊巴撼柱 32 人傷，濠江日報，2016-12-21
2. 蓮花路嚴重交通意外疑旅巴追尾肇禍 三車串燒 57 傷，澳門日報，2016-12-21
3. 陳溥森促加強道路交通管理提升司機安全駕駛意識，大眾報，2016-12-22

北區辦事處：澳門黑沙環勞動節街198號廣福祥商場R/C+SLD
Endereço：Em Macau, Rua 1º de Maio NºS198 Jardim Kong Fok Cheong R/C+SL D
電話：(853) 2852 9561 傳真：(853) 2852 8439 電郵：legimak@macau.ctm.net

氹仔辦事處：氹仔佛山街142號金利達地下N座
Endereço：NA TAIPA, RUA DE FAT SAN Nº 142, KINGLIGHT GARDEN RES-DO-CHAO N
電話：(853) 2886 0010 傳真：(853) 2886 0016 電郵：atz.al.macau@gmail.com