

書面質詢

1993年，澳門第一座象徵中葡友好的紀念建築物“融和門”揭幕，澳葡政府耗資2800餘萬元建成，座落於西灣填海區，建成初期為本澳旅遊景點之一。回歸後，“融和門”受風雨侵蝕，日久失修，多年前曾發生柱體花崗岩剝落下墜的事件，令社會擔心其存在安全隱患。

就現場所見，四周雜草叢生，煙蒂填積，圍欄及柱體明顯有大塊花崗岩脫落，牆身被人塗鴉，部分樁柱更斷裂傾斜，一派蕭條景象，與入口處的碑記“融和門，兩國人民的心願，澳門的精神”顯得極不協調。

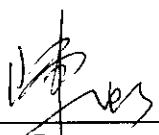
從中葡關係的角度看，“融和門”在回歸後受到如此冷遇，特區政府多年來一直任其荒廢不加修繕，如何能彰顯兩國融和的外交與經濟關係？從安全衛生的角度看，當局並未在入口處設置禁進設施及安全警示標語，任何人可自由出入，衛生環境差不在話下，一旦再發生花崗岩剝落甚或倒塌等意外，市民及遊客安全如何得到保障？誰應付上責任？

多年來，不少社會人士和議員對此向特區當局提出建議或質詢，當局雖說為打造媽閣及旅遊塔海濱走廊，計劃將融和門納入到沿岸環境的整體規劃工作內，但至今毫無進展。當局2016年9月回覆議員關於“融和門”的質詢時明確表示，暫時未有開展相關修復工程的時間表¹。

為此，本人作出以下質詢：

1. 為保障市民及遊客的安全，當局會否即時封鎖存在安全隱患的“融和門”，禁止人們擅入？
2. “融和門”修復工作一拖再拖，如像政府所說的要待媽閣交通樞紐及相關輕軌工程完成後，才可展開海濱步道建設及“融和門”修復工程，不知還要等多少年？“融和門”結構已存在危機，當局會否對此作出全面的檢查和安全評估，以制訂修復方案？

澳門特別行政區立法議員



陳虹

2017年1月6日

¹ 土地運輸工務局2016年9月14日回覆陳美儀議員的書面質詢