澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會施家倫員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2016 年 12 月 19 日第 1143/E895/V/GPAL/2016 號公函轉來施家倫議員於 2016 年 12 月 16 日提出，行政長官辦公室於 2016 年 12 月 23 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 特區政府十分重視道路工程對市民出行的影響，道路工程協調小組在 2015 年制定深化協調機制，落實從工程數量、工程佔用面積及壓縮工程時間等三方面作出控制，惟因近年本澳急速發展，大部分地下設施不敷使用，當中涉及較多逼切性工程，以致協調效果未如理想。2017 年協調小組將進一步從道路分級、規範同區工程數量、壓縮工期、要求政府部門及專營機構在招標中加大提前或延期竣工的獎罰機制等十方面深化和優化協調管理。

2. 承上述回覆，優化協調管理包括：調升開挖坑道准照收費、道路分級、要求施工單位延長每日施工時間或申請周日及公眾假期、繁忙路段夜間或假日施工、加強工程宣傳、要求政府部門及專營機構在招標中加大工程延誤罰則或增加提前完工獎勵、鼓勵施工單位更新機具、規範同區大型工程數量、大型工程進行前進行車流統計、對道路工程質量有問題的分判商追究責任並在網上公佈等，等力求縮短工期，盡量減低

100% 環保再造紙 · Papel reciclado

對市民出行的影響。

3. 政府已對設置城市基礎設施管線地下共同管道的可行性進行研究。據分析，建造共同管溝需要多方協調才能解決相關問題，包括：建造及維護的投資費用龐大、經費分攤難以計算、管理協調不易、擴建彈性不足等，同時可能涉及專營合同的修訂、法律的配套等問題。此外，要把各種具一定相斥性的管線放在同一管溝內須符合相關規範，導致管溝需佔用相當的體量，按本澳城區現時狀況並不具條件建造共同管溝。至於新城填海區的規劃，政府已表明會優先研究採用基建共同管溝來建設新區。

交通事務局局長

林衍新

二零一七年 一月 十八日

100% 環保再生紙 • Papel reciclado