

書面質詢

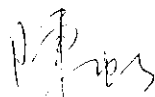
造船業曾是澳門重要的工業之一，為本澳創造了獨特的造船社區和漁村文化。可惜隨著社會發展，2000年後造船行業漸趨式微，於今已然消亡。荔枝碗船廠群見證著本澳造船業的興衰歷程，面積約五萬平方米，現時約有 14 間船廠，是現存船廠遺址中最集中、最大型、最完整的遺址群。工務局曾於 2012 年年底提出《路環舊市區荔枝碗規劃研究》方案，擬對船廠群進行修護、保育和活化。當時的研究初步定有四個分區，包括石排灣馬路一帶的門戶廣場區、荔枝碗馬路的餐飲區和文化區，以及靠近路環海關的造船博覽區。可是，至今保育方案不但沒有落實，部分船廠更面臨被清拆的命運。早前，海事及水務局透露將於三月起陸續清拆十一間造船廠，清拆後相關地段將交由規劃部門研究考慮日後的用途。

荔枝碗船廠拆與不拆，政府與民間未達共識，甚至政府部門間也意見分歧。現在突然宣佈因安全關係而須清拆十一間造船廠，不禁令人感到意外和不解。荔枝碗船廠的去留，牽涉到海事及水務局、工務局、文化局和旅遊局等多個部門的共同決定，但部門間各執一詞，現在說拆就拆，既沒有進行公眾諮詢，也未有詳細的解釋和規劃說明。

為此，本人作出下列質詢：

1. 2012 年年底提出的《路環舊市區荔枝碗規劃研究》為何擱置？清拆荔枝碗船廠的決定是否得到相關政府部門的支持和配合？
2. 一旦清拆船廠，相關地段將有何發展規劃？
3. 政府在文化保育和經濟發展中如何作出平衡？

澳門特別行政區立法會議員



陳 虹

二〇一七年二月十三日