

關於廢車處理問題之書面質詢

日前青洲山廢車場發生的火警，現場的青洲山屬文遺法被評定具保護價值場所，幸修道院建築物未受波及，但迴廊部分牆身被燻黑。雖然司警表示，證據顯示是車輛機件故障或電線短路釀成火警，經調查和分析後已排除事件涉及縱火。惟火警不單危及山上的文物保育，更為區內安全隱患敲響警鐘。

現時本澳每年約處理五千部廢舊車輛，已令政府的“棄置及被移走車輛存放處”，以及其他私人廢車場嚴重爆滿，廢棄車輛堆積如山。但同時，行政會完成討論《修改〈道路交通規章〉》行政法規草案，從明年七月一日開始，輕型汽車及重型電單車初次檢驗由十年縮短為八年，新規定預計會出現近萬部車輛淘汰的情況，將導致報廢車的數量大增，嚴重增加廢車處置的壓力。本澳土地資源匱乏，沒有足夠空間存放廢舊車，加上本澳廢舊車處理一直未如理想，公共或私人的停車場爆滿，一些閒置土地長期被廢棄車佔用，堆積的廢車已成為本澳多個區內環境衛生及消防安全的隱患。奈何日前於運輸工務範疇施政辯論上，當局只是表示，“涉及粵澳合作的一些事情很難控制，只能盡力推動。”換言之，以目前的情況來看，當局尚未有一個有效的方法解決，但本澳廢車處理問題已迫在眉睫，必須及時採取措施，否則會衍生更多衛生及安全問題。

有鑑於此，本人向當局提出以下書面質詢：

一、目前多個私人割車場以至政府的廢置車輛停放處均出現“車滿之患”，政府計劃將縮短驗車年期及收緊驗車標準，預計淘汰舊車數量將進一步增加。請問當局，有何政策措施解決現時“廢車滿患”的問題？

麥瑞權
鄭安庭

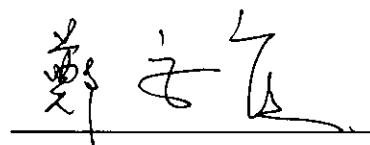
立法議員辦事處

Escritório do Deputado à Assembleia Legislativa

MAK SOI KUN ZHENG AN TING

二、請問當局，目前粵澳合作處理廢車方面的進展如何，何時能夠突破落實廢車轉移？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

二〇一六年十二月十六日