

關於關閘口岸整體規劃之書面質詢

關閘一直以來是本澳人流最密集的出入境口岸，隨着近年本澳與內地的經濟進一步融合，作為澳門連接內地的“北大門”，人流越來越高，整體規劃已落後於形勢的發展。當局於2012年12月完成《關閘口岸暨周邊環境總體概念性城市設計》研究，但至今似乎仍未見公佈相關具體規劃，關閘周邊地區的交通問題仍未得到有效改善。

以公共交通設施為例，雖然《二〇一七年財政年度施政報告》提到，關閘地下巴士總站道路交通及候車環境整治工程造價超過一億澳門元，正在進行規劃、設計，但當局斥巨資先後對關閘口岸地下巴士總站進行的5次改善工程，只是治標不治本，情況至今仍未見好轉；當局亦曾建議建設部門進行站內各項優化工作，惟建議提出多時，關閘地下巴士站候車環境惡劣，廢氣污染的問題仍然存在，長年困擾居民。而關閘地面一帶不時的道路疏導調整，仍無法解決交通堵塞問題，每逢大型節、假日以及上下班繁忙時段，情況更為嚴重。關閘口岸周邊一帶是北區的交通樞紐，但現時完全無法發揮它作為城市門戶及交通樞紐的功能。為配合社會的發展和滿足居民的出行需要，關閘口岸整體交通新規劃必需從速進行，而非一拖再拖。

有鑑於此，本人向當局提出以下書面質詢：

一、請問當局有否認真考慮對關閘口岸，以及其周邊的整體環境重新規劃，以配合社會經濟發展的需要，如有，有沒有制定落實的時間表？

二、當局曾回應，已就優化關閘巴士總站落實初步可行性方案。但目前除了整治關閘廣場東側旅遊車上落區外，關閘總站無論從通風系統還是

麥瑞權
鄭安庭

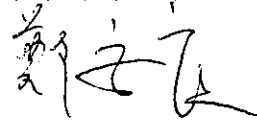
立法議員辦事處

Escritório do Deputado à Assembleia Legislativa
MAK SOI KUN ZHENG AN TING

站內的優化工作等尚未見有何進展，請問當局，關閘地下巴士站的優化工作有何進一步安排？

三、現時關閘口岸周邊的道路交通已達到高負荷程度，當局短期有何新整治措施推出，以舒緩現時北區嚴峻的交通壓力？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

二〇一六年十二月二日