

高天賜 梁榮仔 議員辦事處

GABINETE DOS DEPUTADOS JOSÉ PEREIRA COUTINHO E LEONG VENG CHAI

書面質詢

政府於近期發布消息指計劃調整街道咪錶泊車收費，未來亦將逐步對澳門超過 1 萬個咪錶柱的顏色進行更換，預計兩年內完成全部工作。其中包括：

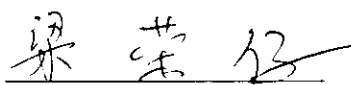
1. 電單車限時 2 小時收費由每小時 1 元調升至 2 元。
2. 輕型汽車限時 5 小時“灰柱”將調整至 4 小時，每小時 1 元調升至 3 元。
3. “藍柱”收費由每小時 6 元調升至 12 元。
4. 2 小時的“黃柱”由每小時 2 元調升至 6 元。
5. 重型汽車限時 2 小時，收費由每小時 5 元調升至 10 元。

此舉令到不少市民有反對意見，認為此舉不但會進一步推高私人車位價格，更令本身已經不夠位的停車場要進一步大排長龍，無助減輕交通壓力，也不能令到路面車位流動率增加；此外，咪錶泊車管理公司技術落後，未能全面支援使用、預付款泊車卡等付費系統，只可以使用硬幣付費，假若咪錶泊車收費升價後，變相逼車主“袋滿銀彈”隨身出街，十分擾民。同時有聲音指出，咪錶機亦有可能不能夠負荷太多硬幣投入，恐會使車主利益受到損害。

基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求以清晰、明確、連貫和完整的方式適時給予本人答覆：

- 一、 以上價錢增加比率均超過一倍，最多超過三倍，是否可以重新考慮咪錶加價一事，降低增加比率，以減輕低下層市民生活壓力？
- 二、 是否可以在推出預付款費系統後才考慮加價事項，以方便市民不用時時刻刻帶著大量硬幣出行？

澳門特別行政區
立法議員



梁榮仔

二零一六年十一月二十五日