



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

Debate sobre as Políticas das Linhas de Acção Governativa 2015
da Área de Assuntos Sociais e Cultura

16 e 17 de Abril de 2015 (Quinta-feira e Sexta-feira)

Pergunta do Sr. Deputado Chui Sai Peng Jose

Dado que a actual renda de aluguer de táxis está bastante alta, será que o Sr. Secretário irá lançar alguma legislação para controlar o valor da renda, de modo a permitir que os condutores possam conduzir com mais assiduidade?

A fim de evitar que as licenças de táxis se continuem a tornar como instrumentos de investimento para alguns indivíduos, o governo da RAEM, por um lado concordou que poderá efectuar estudos sobre a revisão da lei, para indexar as futuras novas licenças e os condutores de táxis ao regime de atribuição, por forma a determinar um novo posicionamento para os serviços de táxis e, por outro lado, devido à insuficiência da quantidade de táxis, que provocou um desequilíbrio entre a oferta e procura, este é um dos principais factores que conduziu à alta renda, para isso, irá ser realizado o controle atempado da quantidade dos veículos para regulação dos preços, por tratar-se uma opção racional.

O Director dos Serviços, substº.


Chiang Ngoc Vani



Existem semelhanças e diferenças entre os Novos Tipos de Habitação Pública e o Plano de Aquisição de Imóveis?

- O conceito sobre os Novos Tipos de Habitação Pública proposto pelo Governo criará um novo regime de habitação, que está a ser estudado e envolve diferentes níveis de abordagem, nomeadamente, económico, jurídico e social. Serão introduzidas as considerações que se julguem mais adequadas à situação actual, a fim de permitir disponibilizar aos residentes de Macau uma nova escolha, além da habitação económica e social.
- Os destinatários previstos para os Novos Tipos de Habitação Pública serão os indivíduos que não têm capacidade de adquirir uma habitação privada e que não reúnem os requisitos para obter o apoio do regime de habitação social, incluindo os jovens, as famílias recém-casadas e os indivíduos com rendimentos médios, pretendendo ter por referência o actual regime de habitação social.
- O posicionamento preliminar do Plano de Aquisição de Imóveis anteriormente proposto pelo Governo é considerado como uma medida complementar entre a habitação económica e a habitação privada. Este plano tem como destinatários os residentes de Macau com rendimento superior ao limite máximo do rendimento de habitação económica, mas sem capacidade de aquisição de habitação no mercado privado, e os residentes com capacidade de aquisição de



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
房屋局
Instituto de Habitação

habitação económica, que desejam residir em melhores habitações, mas são incapazes de acompanhar a subida dos preços da habitação no mercado privado.

- Embora os destinatários do Plano de Aquisição de Imóveis e dos Novos Tipos de Habitação Pública sejam diferentes, os dois planos visam construir as respectivas habitações, através dos recursos do Governo e posteriormente serão definidos os respectivos regimes de candidatura, atribuição e de administração.

O Presidente do IH,

Leong Kam Wa

de de 2015



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

Debate sobre as Linhas de Acção Governativa da Área de Transportes e Obras Públicas para 2015

**No dia 16 (quinta-feira) e dia 17 (sexta-feira) de Abril de
2015**

**Relativamente à pergunta que não foi respondida na hora sobre
as Linhas de Acção Governativa da área de transportes e obras
públicas para 2015, vimos responder o seguinte:**

Pergunta levantada pela Senhora Deputada Leong On Kei

— Quanto às três soluções preliminares do Metro Ligeiro apresentadas, as autoridades vão ter como objectivo promover o desenvolvimento diversificado para planear as linhas e aperfeiçoar as respectivas soluções?

O Sistema de Metro Ligeiro de Macau irá integrar-se nos autocarros, táxis e sistema pedonal para formar uma rede de transportes públicos que se complementam um com o outro, permitindo uma correspondência directa. Esta rede pode, por um lado, melhorar as condições de viagem dos residentes, satisfazendo as necessidades de deslocação trazidas pelo desenvolvimento urbano; e por outro lado, através da articulação fácil entre o Metro Ligeiro de Macau e a rede de transportes ferroviários do Delta do Rio das Pérolas, pode concretizar a deslocação regional com facilidade, desenvolvendo Macau como "Centro Mundial de Turismo e Lazer", e promovendo a diversificação do desenvolvimento económico





澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

para prestar condições mais favoráveis.

Relativamente à Linha da Taipa do Metro Ligeiro em construção, as suas 11 estações abrangerão as zonas residenciais principais, as zonas de bairros antigos e as zonas turísticas do Centro da Taipa, articulando-se com os três postos fronteiriços marítimos, terrestres e aéreos fundamentais em Macau, pelo que é possível prestar aos residentes e turistas um serviço de transporte público acessível e fiável. As várias estações localizam-se perto das instalações em grande escala na zona do Cotai, como por exemplo, a Estação dos Jogos da Ásia Oriental situa-se ao lado da Nave Desportiva dos Jogos da Ásia Oriental de Macau (Macau Dome), a sua área de cobertura de serviços abrange as instalações desportivas públicas e os vários projectos de turismo e lazer adjacentes em grande escala, pelo que é possível proporcionar uma nova opção de mobilidade fácil aos residentes e turistas que se deslocam à zona em causa por necessidades diferentes.

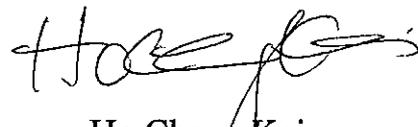
Com a inauguração do projecto das habitações públicas de Seac Pai Van e a futura entrada em funcionamento do Complexo de Cuidados de Saúde das Ilhas, prevê-se uma grande procura de transportes devido à entrada e saída das residências e à utilização das instalações do Complexo de Cuidados de Saúde por parte dos residentes. Assim sendo, com base no impulsionamento da construção da Linha da Taipa, o Governo está a planear o desenvolvimento da Linha Seac Pai Van para a articulação com a Linha da Taipa. Tendo em consideração os factores dos vários aspectos,



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

tais como, a viabilidade técnica, a repartição de trabalhos razoável, a prática e a eficiência geral das linhas diferentes após a construção do sistema, a equipa técnica de consultoria apresentou as diversas soluções preliminares do traçado, sendo que foi proposta nas quais a criação da Estação do Posto Fronteiriço da Flor de Lótus, a Estação do Hospital das Ilhas e a Estação de Seac Pai Van, a fim de estender a rede do Metro Ligeiro até à comunidade nova, optimizando as condições de viagem de transportes públicos na zona em causa, e satisfazendo as necessidades do desenvolvimento sustentável de Macau.

Coordenador do GIT,
Substituto,



Ho Cheng Kei

4 de Maio de 2015