



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

辯論運輸工務領域 2015 年度施政方針政策

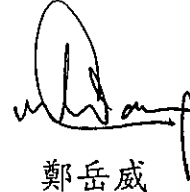
2015 年 4 月 16 日(星期四)及 17 日(星期五)

崔世平的問題

由於現時士車租昂貴，請問司長有何法例推出以調控租金金額，讓的士司機能專心駕駛？

為能從根本上避免的士牌照繼續變相成為部份人士的投資工具，特區政府認同一方面可通過修例就未來新增牌照與的士司機建立掛鈎的發放制度進行研究，為的士服務作出重新定位；另一方面，由於當前的士數量規模不足，供需失衡，更是造成現時的士車租昂貴的主因之一，鑒於此，持續適時調控的士牌照規模，達至以量制價，應是一種合理的選擇。

交通事務代局長



鄭岳威

二零一五年五月四日



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
房屋局
Instituto de Habitação

新類型公共房屋和置安居計劃之間有否相同或不同之處？

- 目前，政府建議的“新類別公共房屋”將探討另一新制度，從經濟、法律、社會等不同層面引入更適合現況的考慮，讓澳門市民除社、經屋外，有另一新選擇。
- “新類別公共房屋”的對象建議面向沒有能力購買私人房屋及在社會房屋制度支援網以外的人士，包括青年人、新婚家庭及中等收入人士，及擬以現行社會房屋為參考基礎。
- 而政府早前建議的“置業安居計劃”初步定位為經屋與私樓間的補充措施，面向超出經屋收入上限，但又沒有能力購買私人樓宇的本地居民；以及有能力購買經屋，但希望提升居住環境卻無力追上私人樓宇售價升幅的本地居民。
- 雖然“置業安居計劃”與“新類別公共房屋”所面向的對象群體有所不同，但兩項計劃都是透過政府資源興建有關房屋，其後仍需制定申請、分配及管理等制度。

房屋局局長

楊錦華

二零一五年 五月 十四日



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

辯論運輸工務領域 2015 年度施政方針政策

2015 年 4 月 16 日(星期四)及 17 日(星期五)

關於辯論運輸工務領域 2015 年度施政方針政策未能現場回覆之問題，謹回覆如下：

梁安琪議員的問題

3. 輕軌提出三個概念方案，當局會否以輕軌帶動多元化發展來設計路線及優化其方案？

澳門輕軌系統日後將與巴士、的士和行人系統整合成相輔相成、無縫連結的公交網絡，一方面優化居民的出行環境，滿足城市發展所帶來的出行需求；另一方面，透過澳門輕軌與珠三角軌道交通網絡的便捷對接，亦將實現區域性的便利出行，為本澳發展成“世界旅遊休閒中心”、推動經濟適度多元發展提供更有利的條件。

其中，現正興建的輕軌氹仔線，11 個車站將覆蓋氹仔市中心的主要住宅區、舊城區以及旅遊區，並串連本澳海、陸、空三個重要口岸，日後將可為居民和旅客提供便捷、可靠的公交服務。當中，多個站點亦鄰近路氹區內的大型設施，如東亞運站便設於澳門東亞運動會體育館（澳門蛋）旁，其服務覆蓋範圍已涵蓋周邊的公共體育設施以及鄰近的多個大型旅遊休閒項目，將可為因不同需求前往該區的居民和旅客提供便捷的出行新選擇。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

而隨着石排灣公共房屋項目的落成，加上離島醫療綜合體未來投入服務，可預期市民進出住所及使用醫療綜合體設施等，將會產生大量的交通需求。為此，政府亦在推進氹仔線建設的基礎上，規劃發展石排灣線，並與氹仔線作連結。顧問技術團隊在考慮技術可行性、系統建成後不同線路的合理分工、實用性和整體效能等多方面的因素，提出了不同概念走線方案，當中，均設蓮花口岸站、離島醫院站和石排灣站三個站點，務求將輕軌網絡延展至新社區，優化區內的公交出行環境，以滿足本澳可持續發展的需要。

運輸基建辦公室代主任

何蔣祺

二零一五年五月四日