



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

Exm.<sup>a</sup> Senhora Presidente da Assembleia Legislativa

Eng.<sup>a</sup> Susana Chou

Com pedido de agendamento, venho, ao abrigo da alínea b) do artigo 2.º do Regimento da Assembleia Legislativa, requerer a realização de um debate, em plenário, de questões de interesse público, referente ao assunto indicado na adjunta proposta de debate, sobre o qual pretendo ouvir igualmente o Executivo, esperando que o mesmo se faça representar nessa reunião.

Com os melhores cumprimentos.

9 de Outubro de 2008.

O Deputado à Assembleia Legislativa da  
Região Administrativa Especial de Macau,  
Au Kam San



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## Proposta de debate

Tema de debate:

Tendo em conta as ameaças de graves inundações nas zonas baixas de Macau, não deve o Governo da RAEM rever o grande plano de aterros entre a península de Macau e a ilha da Taipa?

## Nota justificativa

No dia 23 de Setembro do corrente ano, sob a influência do tufão “Hagupit” o rio transbordou, transformando metade da península de Macau num autêntico “mar”, provocando grandes prejuízos a muitas lojas e cidadãos. Estas inundações ficaram a dever-se a razões naturais ou a factores humanos?

Trata-se dum fenómeno que não é estranho a Macau, só que desta vez a situação foi de tal modo grave que ninguém conseguiu reagir a tempo.

Um dia antes das inundações, ou seja no dia 22 de Setembro, as previsões apontavam que o tufão “Hagupit” iria trazer chuvas torrenciais para as províncias de Cantão, Guangxi, Hainão, Fujian, Guizhou e Yunnan, o Comandante-Geral da State Flood Control and Drought Relief Headquarters e Ministro dos Recursos Hídricos, Chen Leijian, deu ordens para que fosse divulgado o sinal dois de alerta de prevenção emergente de inundações. Para



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

além disso, enviou dois grupos de trabalho para as províncias de Cantão, Guangxi e Hainão para orientação das tarefas de prevenção contra o tufão. Mas no caso de Macau, cidade frequentemente ameaçada por inundações, parece que o Governo não esteve de alerta, porque as entidades competentes não fizeram qualquer aviso sobre a possibilidade da grande subida do nível das águas do rio.

Depois das inundações, em que lojas e cidadãos sofreram graves prejuízos, as entidades competentes não procederam a qualquer auto-avaliação, no sentido de aferir das responsabilidades a assumir pelos defeitos dos mecanismos de divulgação de alertas, antes pelo contrário, vieram sublinhar a ausência de falhas nas previsões efectuadas sobre o tempo. Afirmaram ainda que os cidadãos e as lojas só se preocuparam em saber quando é que se ia içar o sinal número oito, ignorando por completo as informações relativas às chuvas intensas e à maré-cheia. Isto quer então dizer que a culpa é dos cidadãos e das lojas, e que nada tem a ver com as entidades competentes.

Para além disso, antigamente existiam comportas na saída dos esgotos, para serem fechadas nos dias de maré-cheia, para assim impedirem a entrada de água. Se as comportas estiverem fechadas não há lugar à entrada de água, a não ser que o nível das águas do rio ultrapasse a altura das barreiras das margens. Só que nestes últimos anos têm sido frequentes as inundações no Porto Interior, será que as comportas estão avariadas? Ou será que há antes



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

falta de coordenação entre as entidades, ou seja, ninguém é responsável pelas comportas que, assim, ficam sempre abertas?

Isto demonstra que a “calamidade” do dia 23 de Setembro poderá ter sido provocada por factores humanos. O pior é que com a concretização do plano de grandes aterros entre a península de Macau e a ilha da Taipa as inundações vão ser cada vez mais graves, o que se torna mais preocupante. Como todos sabem, o canal de Qianshan fica a oeste de Macau, e a sua água sai para o mar através da comporta de Dajiaozui, zona onde se registam frequentes inundações. O canal de Qianshan é o canal que faz a ligação com a foz do Rio das Pérolas, a água vem de norte para sul até Shizimen e Maliuzhou, e depois segue para dois sentidos, para um em que a água passa pelo canal estreito onde se situa a Ponte Flor de Lótus e acaba por entrar para o mar, e para outro em que a água sai para o mar antes de passar por aquela zona entre Macau e a Taipa, ou seja, a zona onde se localiza então a principal foz do rio. Mas de acordo com o plano de aterros que o Governo da RAEM apresentou ao Governo Central, 1/3 da superfície das águas entre Macau e a Taipa vai ser aterrado, o que, a acontecer, vai resultar numa maior rapidez da corrente, e se em períodos de maré-cheia, ou se na zona da nascente, ou seja na zona que abrange as províncias de Cantão, Guangxi, Guizhou e Yunnan, se registarem chuvas intensas que aumentem inesperadamente o volume de água do rio, e se nessa altura a foz estiver mais estreita devido aos aterros, as inundações serão mais graves e o abaixamento do nível das águas levará muito mais tempo. Se bem que os novos terrenos criados através de aterros entre Macau



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

e a Taipa possam significar grandes fortunas para o Governo e para os investidores, não se devem sacrificar os interesses dos residentes e das lojas das zonas baixas de Macau.

Os Serviços Meteorológicos de Macau não conseguem prever com precisão o estado do tempo, nem sabem aproveitar as informações do País sobre as inundações e os respectivos alertas, para além disso, falta coordenação entre as entidades competentes, razões pelas quais as comportas não surtiram os seus efeitos, colocando assim a vida e o património da população das zonas baixas sob a ameaça das inundações. Assim sendo, deve o Governo, com a maior cautela, rever e efectuar estudos científicos sobre o grande plano de aterros entre a península de Macau e a ilha da Taipa. Entretanto, tem também a Assembleia Legislativa a responsabilidade de convidar os responsáveis do Governo para um debate sobre a matéria, a fim de que as entidades competentes tomem em consideração a gravidade do problema.

**O proponente vem sugerir a participação dos seguintes responsáveis do Governo na sessão de debate:**

- Secretário para os Transportes e Obras Públicas, Lau Si Io;
- Presidente do Conselho de Administração do Instituto para os Assuntos Cívicos e Municipais, Tam Vai Man;



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

- Directora da Capitania dos Portos, Wong Soi Man;
- Director dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos, Fong Soi Kun; e
- Director dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes, Jaime Roberto Carion.

9 de Outubro de 2008.

O Deputado à Assembleia Legislativa: Au Kam San.