

口頭質詢

澳門地小車多、道路狹窄，車輛密度更是世界前列，城市的交通壓力非常沉重。近年政府致力透過實施多項控車政策，希望紓緩交通壓力，改善空氣質素，推動建設綠色城市。整體而言，已獲得一定的成果，但針對自身公共部門的控車手段卻成效不彰，一方面公務車輛數量一直居高不下，另外使用環保車的情況亦未理想。據統計局資料顯示，截至 2020 年 2 月，全澳注冊的機動車中屬於政府的輕型客運車有 1,967 輛，相關數字在近年一直維持在約 1,900 輛的水平，而新購置的車輛中，大部分都是非環保車輛，未能響應政府綠色出行的指引，各公共部門應考慮透過政策措施以貫徹政府控車和推動環保的目標。

近年國家致力推進公務用車的制度改革，促使節約、環保、合理、有效配置公務車，藉以降低行政成本和支持環保。在用車方面，現時本澳政府部門之間車輛管理欠缺協調，造成不少浪費。譬如，即使同一個部門的人員參與同一地點的活動，但也沒有共用車輛，經常出現一部公務車輛只接載一個人的情況；在接送人員方面，往往送達目的地之後，司機要在停車場或街道上等候多個小時，非常浪費資源。另一方面，公務車數量多必然引起泊車的需求增加；未計算政府自置或租用的車位，政府部門的公務車輛於街道上及公共停車場內都留用不少車位，據交通事務局最新的資料，現時政府在公共停車場及公共街道留用的車位合共 1,022 個，佔用了一定的社會資源。

因此，為改善公務車輛的使用效率及推動環保，本人建議政府推行公務用車的制度改革，完善公務車的購買及使用規範；另一方面，可參考內地做法，透過智慧交通建立共用汽車系統，優化公務車的使用和管理，推行共用公務車，有助減少整體公務車的數量，節省行政費用，減輕本澳的交通壓力和不必要的資源佔用，騰出更多車位予公眾使用。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、現時各政府部門的公務車輛管理存在寬鬆和各自為政的情況，容易衍生濫用和浪費。政府會否完善和優化現行的公務車車輛取得、管理及使用制度，按照實際需要調控各部門的公務車及車位數量？

二、請問當局會否研究推動共用公務車措施？如透過智慧交通，建立共用汽車系統，推行集中派車，以更有效管理公務車的資源及使用？

三、政府發佈的“公共部門綠色出行指引”要求部門使用公務車輛時應盡量減少對環境產生負面影響，但沒有明確具體的要求。請問政府在推動公共部門使用環保車方面能否出台明確的指引，響應節能減碳政策，以起到帶頭的作用？

澳門特別行政區立法會議員



梁孫旭
2020年4月1日