



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ORAL

### **Evitar a repetição das obras de escavação nas vias públicas, para reduzir o impacto no dia-a-dia da população**

Os engarrafamentos e as obras repetidas nas vias de Macau incomodam a população há já muito tempo, sempre que há chuvas há água estagnada nas estradas, e o trânsito paralisa. A população de Macau já está habitada, mas estes obstáculos às deslocações são um incómodo enorme para o seu dia-a-dia, por isso, a população anseia que o trânsito melhore efectivamente.

Segundo os dados oficiais, em 2021, houve 38 escavações repetidas nas vias, relacionadas com a articulação com obras públicas, a conclusão de novos edifícios, o plano anual de colocação de tubagens e cabos, com grandes interesses públicos e com reparações urgentes, entre outros motivos. A realidade é que há sempre escavações repetidas nas mesmas vias, com intervalos muito curtos, o trânsito fica ainda mais congestionado, e até o transporte de doentes em ambulância é afectado. O aumento da carga do trânsito e do número de buracos nas estradas acaba por criar um círculo vicioso de novas escavações.

O Governo deve estar mais atento à situação, para evitar a repetição de reparações devido à má qualidade das obras ou à conclusão precipitada das mesmas, por desconformidade das condições de execução com os critérios estabelecidos, tal como aconteceu no Centro Modal de Transportes da Barra. O Governo salienta várias vezes que já procedeu à fusão de algumas obras através da cooperação interdepartamental, mas a verdade é que a vida da população está a ser mais



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

complicada devido aos engarrafamentos, causados pelas escavações, no percurso entre o trabalho e casa e nas suas deslocações.

Além disso, em resposta às perguntas adicionais de deputados, o Governo afirmou que ia lançar, em finais de 2022, um programa informático para o registo das obras viárias, e que ia exigir a respectiva inscrição obrigatória, para os cidadãos conhecerem de forma mais clara as informações sobre as obras viárias, por exemplo, os concursos públicos, os prazos, os locais, os motivos da escavação, os empreiteiros, etc. O Governo afirma que o lançamento deste programa informático está previsto para 2023, mas a população ainda não sabe qual é o ponto da situação.

**Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:**

1. Recentemente, na resposta a uma interpelação escrita do nosso Gabinete sobre os buracos nas vias, o Governo afirma que vai proceder, com urgência, à reparação das vias danificadas e dos buracos, mas, na realidade, os buracos aparecem e demora muito tempo até alguém se aperceber deles, já para não falar da reparação. Há que tomar conhecimento atempado das danificações que surgem nas vias e que acelerar a sua reparação, e que, por exemplo, através do sistema de transportes inteligente, construir uma plataforma de agrupamento de informações para a população, para evitar eventuais acidentes de viação devido à danificação das vias, e ao mesmo tempo, há que evitar a repetição de “danificação e reparação” das vias. Como é que tudo isto vai ser feito?



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

2. O Governo salienta várias vezes que vai reforçar os mecanismos de vistoria e fiscalização das obras públicas, no entanto, são muitas as obras nas vias que se repetem devido à sua má qualidade e à desconformidade das condições de execução com os critérios estabelecidos, entre outras razões. O Governo deve então identificar o responsável por cada fase do processo e assegurar, logo desde o concurso público, a transparência, o orçamento para aquisição dos materiais e a execução, a conformidade das condições de execução das obras com as constantes do contrato celebrado, e a vistoria e recepção rigorosa na fase final, com vista a reduzir a opacidade. Como é que vai fazer isto?
  
3. Nos últimos anos, as obras repetidas agravaram ainda mais os congestionamentos do trânsito que, por sua vez, até podem afectar o transporte de doentes em ambulância, atrasando o *timing* precioso de tratamento e prestação de socorro. Para além da medida de fusão das obras, de que outros mecanismos efectivos e viáveis dispõe o Governo para atenuar os congestionamentos do trânsito, agravados pelas obras viárias?

2 de Março de 2023

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Che Sai Wang**