



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ORAL

Exortar à resolução do problema das inundações no Porto Interior, para melhorar o ambiente de vida e de negócios

O Porto Interior localiza-se nas zonas baixas, portanto, há sempre inundações durante as chuvas intensas, tufões ou marés astronómicas; e, além de chuvas, muita água do mar fica estagnada nas vias e entra nos edifícios habitacionais e nas lojas, situação que constitui uma ameaça para a segurança dos residentes, causa-lhes prejuízos patrimoniais avultados e afecta gravemente a vida dos residentes e o ambiente de negócios de pequenas e médias empresas.

A passagem desastrosa do tufão Hato em 2017 demonstrou a insuficiência da capacidade de Macau na prevenção e redução de desastres e, ainda, no salvamento, por isso, o Governo definiu a prevenção e o controlo de inundações e de drenagem como missão importante, e, nos últimos anos, tem realizado várias obras contra inundações, para diminuir o problema. A “Obra de Estação Elevatória de Águas Pluviais e Drenagem no Sul do Porto Interior”, dividida em três fases, entrou recentemente na fase de execução e a sua conclusão está prevista para 2025 a 2026.

Na opinião de alguns residentes e lojistas, conforme as experiências, as inundações no Sul do Porto Interior são sempre mais graves do que no Norte do Porto Interior, por exemplo, durante o tufão Hato, a água do mar refluiu para a superfície a partir das redes de drenagem e dos diques, e as inundações atingiram, em pouco



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

mais de dez minutos, 1,4 metros, com prejuízos inestimáveis para os residentes e lojistas da zona. O refluxo da água do mar ocorre de forma súbita e rápida, e a velocidade de funcionamento das bombas de água é limitada, portanto, muitos residentes adoptam uma atitude de observação quanto à possibilidade de a referida obra no Sul do Porto Interior resolver, de vez, o problema das inundações da zona.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. O Governo afirmou que ia suspender a obra da barragem de marés. Segundo algumas opiniões na sociedade, as autoridades devem lançar atempadamente um projecto alternativo melhor e mais abrangente para resolver as inundações no Porto Interior, e podem ponderar recorrer ao aumento da altura e do melhoramento dos diques do Porto Interior para atenuar as inundações. Que ideias e planeamento de longo prazo têm as autoridades para otimizar os diques e resolver de vez as inundações no Porto Interior?

2. As condições da rede viária do Porto Interior não são boas, pois as ruas são estreitas e têm muito trânsito, o que resulta em graves congestionamentos durante as horas de ponta. A insuficiência da capacidade de suporte ao nível do trânsito afecta o ambiente de negócios da zona, por isso, as autoridades devem ponderar integralmente a resolução do problema das inundações do Porto Interior e o planeamento do tráfego, com vista à articulação respectiva, aperfeiçoando-se assim o trânsito da zona. Vão fazer isso?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

3. Segundo alguns lojistas do Porto Interior, as inundações dificultam o desenvolvimento da zona e afectam gravemente o ambiente de negócios. Que medidas vão lançar as autoridades para revitalizar a economia comunitária do Porto Interior e melhorar o ambiente de negócios?

2 de Março de 2023

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Zheng Anting**