

書面質詢

梁孫旭議員

促澳門輕軌閘機支付系統升級

今年4月，澳門輕軌延伸至橫琴口岸的預留空間移交澳門特區管轄，輕軌橫琴線正式提上日程。隨著輕軌橫琴線及橫琴線將於2024年底建成通車，預計屆時將進一步吸引更多客流，期望能及早優化票務系統的電子支付方式，為乘客提供更便捷的乘車體驗。

現時輕軌閘機只接受輕軌通及澳門通直接拍卡，未能兼容其他電子支付方式，對於輕軌出行存在一定不便。運輸工務司早前回應本人表示，政府有意推行電子支付輕軌車資，惟當中主要涉及收費系統，需更換已開通和建設中的輕軌線合共近300個閘機，存在一定難度。

然而綜觀自從輕軌氹仔線延伸至媽閣站後，日均載客量基本提高了一倍，若輕軌橫琴線及石排灣線通車，基於相關路線分別途經橫琴口岸、離島醫院及公共房屋群，可預料將會進一步帶動人流量；再者，相關輕軌線對於帶動「旅遊+」、加強大灣區往來有一定戰略意義。若輕軌車票仍沿用現時形式，即需櫃台及自動售票機方能使用多項電子支付方式購買，或未能滿足本地居民乃至旅客的出行需求，期望能將更換置票閘及收費系統納入主要工作內。

另外，在國家的支持下，全國人大常委員會授權特區政府管轄珠海V形灘塗，輕軌東線關閘站有條件盡量靠近關閘口岸，惟按國家的授權決定，相關灘塗僅接受輕軌東線的建設，不能改變用途。然而關閘口岸位於本澳人口密集地區，並且是其中一個重要的中轉站，人流量非常大，期望能在輕軌站設置一些合理配套，並整合週邊資源以興建綜合停車場，用作巴士站、旅遊巴停泊區等，打造交通運輸系統來一定程度釋放交通壓力。

對此，本人提出以下質詢：

一、隨著輕軌橫琴線、石排灣線將投入服務，尤其是其具有一定旅遊性質，亦會拉動進一步人流量，當中《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》文本提及到，為了提升綠色出行吸引力，以及提供更大的便利性，會進一步完善出入輕軌車站票閘的電子繳付車費方式，請問有關部門會如何落實上述目標？

二、現時V型灘塗地受用途限制，只能興建輕軌站，但輕軌站需有其他一些配套，例如巴士站、旅遊巴泊位等，尤其是關閘口岸人流量大，請問在這方面，政府會如何利用週邊資源來完善輕軌站整體配套？