

書面質詢

李靜儀議員

促政府公務車輛遵從節約環保原則 共同落實長期減碳策略

據統計局資料顯示，全澳註冊機動車數量於2024年2月錄得25.1萬輛，按年上升1351輛，機動車增長放緩且符合“機動車年增長率不超過3%”的目標。當中，至今年2月屬於政府的輕型客運汽車有1797輛；而政府重型客車則由2015年的211輛增至2024年2月的412輛。

儘管為回應社會發展和居民服務需求，政府確實有需要使用公務車輛，但社會期望當局能落實節約使用原則和優先使用環保車輛。為完善公共部門的公務車輛的購置、管理及使用制度，行政法務司司長2020年6月表示，政府將對公共部門輕型客運車輛進行總量控制，本著「以舊換新」的原則，嚴格控制新車的購置；財政局亦會指引公共部門在購置輕型客運車輛時，優先購買電動、混能等環保車輛。

政府代表於2022年11月列席立法會公共行政事務跟進委員會時亦表示，公務車將逐步更換為電動車；另外，環保局於2023年的“澳門長期減碳策略”提到，政府透過鼓勵綠色出行，包括優化步行系統、完善公交和軌道交通等，引導公眾更多選擇公共交通及步行出行，以減少私人車輛使用的碳排放。此外，為減低整體車輛的碳排放水平，政府正帶頭使用電動車等。

本人認為，政府在推動私人、巴士及商用車輛朝環保方向邁進的同時，更應進一步優化公務用車制度，完善公務車的購買及使用規範，推動政府由輕型、重型汽車、貨車、以至摩托車都朝著使用環保車輛方向邁進；同時，政府亦可透過智慧交通建立共用汽車系統，以優化公務車的使用和管理，共用公務車，合理減少數量、行政費用及交通壓力。

為此，本人提出以下質詢：

一、截至2024年2月，全澳註冊的機動車中，屬於政府的輕型客運汽車有1797輛，政府的重型汽車則由2015年的211輛增至2024年2月的412

輛。政府有何計劃推動合理調控公務車輛？有關重型汽車的使用情況如何？

二、按交通事務局統計資料顯示，2023年12月，政府的電動車只有71輛輕型汽車、1輛重型汽車、4輛輕型摩托車、34輛重型摩托車，佔整體政府總數仍然偏低。當局未來在有需要更換或採購新的公務車輛時，有何計劃和目標推動政府使用環保車輛？當局評估未來數年環保車輛的比例會有何變化？按照“澳門長期減碳策略”，爭取至2035年實現新登記零排放輕型汽車及摩托車的比率達到100%，當局如何推動公務車輛方面達致目標？

三、目前，統計局定期公布的運輸及通訊統計當中，雖然列明政府的輕型汽車、重型汽車、輕型貨車、重型貨車的數字，但未有列明輕型摩托車及重型摩托車的數據，當局會否增加相關數據作定期公佈？此外，政府亦表示將加強新能源車輛維修人員的培養工作，以及電動車的消防救援培訓工作，具體有何計劃？