



## 關於立法會何潤生議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢保安司司長辦公室及旅遊局之意見，本人對立法會 2019 年 2 月 11 日第 155/E111/VI/GPAL/2019 號公函轉來何潤生議員於 2019 年 2 月 4 日提出，行政長官辦公室於 2019 年 2 月 12 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 港澳兩地政府已有共識加設澳門口岸至香港國際機場的接駁巴士服務，目前香港正籌備有關招標工作，爭取盡快提供服務，而營運後的接駁巴士服務則會由港澳兩地共同監管。

公共巴士方面，本局自大橋開通後已進行多項優化，方便更多居民及旅客選擇使用港珠澳大橋口岸，包括先後增加 101X 和 102X 路線的停靠站點及班次、延長 102X 路線的服務時間。農曆新年期間亦安排 101X 路線取消停靠個別站點，加快巴士運轉效率。本局將持續評估上述措施的運行情況，綜合乘客的出行情況及交通環境因素，適時優化，並研究增加節假日快速路線往返港珠澳大橋的可行性。



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

此外，本局已要求港珠澳大橋穿梭巴士營辦商增加節假日的巴士班次及完善口岸候車秩序管理。同時，營辦商已在網上公佈候車時間資訊，供乘客瞭解候車情況及選擇適合的出行方式。

未來，本局會繼續與粵港兩地相關部門協調及監察，作出更合理的決策和調度。

此外，保安司司長辦公室表示，治安警察局會密切關注港珠澳大橋澳門口岸的人流情況，適時調配人員協助處理通關人流、維持口岸秩序以及疏導附近交通秩序。亦會適時向本局提供意見，讓本局綜合考慮港珠澳大橋澳門邊檢大樓口岸的出行規律，以完善口岸的交通安排及配套設施，從而改善周邊道路之交通環境。

2. 保安司司長辦公室表示，澳門保安部隊事務局自去年5月接收港珠澳大橋澳門邊檢大樓及設施(包括商業空間)的管理工作，已隨即開展相關規劃及招標程序，目前有關商業空間管理及經營批給公開競投正在審標階段。由於相關程序需時，該局為配合邊檢大橋整體運作需要，在籌備招標程序的同時已採取一系列措施，其中包括在邊檢大橋內設置穿梭巴士公司售票設施、設置自動櫃員機和自助售賣機、安裝城市指南及公共電話亭等設備，並預留空間予郵電局及旅遊局。此外，該局早前亦分別與香港及澳門國際機場管理部門進行



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

磋商，為邊檢大樓劃定機場服務區域以增加航空運輸的便民服務。

旅遊局亦表示，自港珠澳大橋通車後逢周六、日上午 10 時至下午 6 時，港珠澳大橋澳門入境大堂設有臨時櫃檯為旅客提供旅遊諮詢服務，並設有大型展示架擺放多種宣傳小冊子，方便旅客索取澳門旅遊資訊。另外，為加強向遊客宣傳澳門，該局分別在港珠澳大橋香港及珠海來澳入境大堂投放宣傳橫額，及在電子屏投放澳門宣傳短片，加深遊客對澳門盛事、文化、美食的認識和了解。因應經港珠澳大橋入境澳門的旅客量持續增加，由今年 2 月 1 日起，諮詢櫃檯服務時間延長至每日上午 10 時至下午 1 時及下午 2 時至 6 時。而位於港珠澳大橋澳門口岸入境大堂之旅客詢問處預計於今年 3 月上完旬完成裝修工程後正式投入運作，為旅客提供更全面的旅遊諮詢服務。

3. 為符合港澳居民的出行習慣，同時考慮到兩地的交通情況，故兩地協商港澳跨境車輛實行配額限制，現有車流量在預期之內。按有關數據港珠澳大橋邊檢大樓東停車場輕型汽車平均泊車率為 0.74%；西停車場之泊車率為 3%。

截至今年 2 月為止，經港珠澳大橋澳門口岸出入境總人次 430 多萬，當中逾 8 成人次選用港澳穿梭巴士及跨境巴士服務。由於現時大橋穿梭巴士及跨境巴士服務的便利性，令旅



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

客較多使用大橋的穿梭巴士服務。而為了提升港珠澳大橋東停車場的使用率，經港澳兩地政府協商，由4月1日起，香港私家車使用的港珠澳大橋澳門口岸邊檢大樓東停車場，由最少提前12小時預約停泊，縮短至泊車時段開始前6小時預約。本局會密切留意上述兩停車場的運作情況，適時檢討及修改現行公共停車場之使用及經營規章。

交通事務局局長

林衍新

二零一九年四月四日