

### 書面質詢：完善來往九澳公共道路線設計及配套

上周位於九澳聖母馬路的九澳康復醫院揭幕，成為本澳首間獨立運作的康復醫療設施。九澳復康醫院共設有 188 張床位<sup>1</sup>，而同樣位於九澳康復醫院大樓內的護養院亦已在上年 8 月開始運作，將提供 211 個宿位<sup>2</sup>。九澳康復醫院和護養院均會陸續安排病人及院友入住。而且，據報導，文化局會將附近的九澳痲瘋院建築片區改造為青少年藝術培訓基地，開放予市民及遊客使用<sup>3</sup>。由此可見，在可見的將來，九澳聖母馬路一帶會陸續發展為集療養、藝術教育及旅遊景點於一體的區域，光是今年九澳康復醫院的全面啟用，以及藝術培訓基地開放後遊覽的市民旅客，相信日後來訪九澳的人流，只會有增無減。

然而，目前通往九澳的公共交通工具，只有 15 號和 21A 號路線的巴士，而且，21A 號可以稱為全澳停靠站點最多的巴士，共有 74 個站，途經媽閣、新馬路、路氹、黑沙、九澳，迂迴往來，有市民指每次乘巴士前往，保守估計也需要個多小時，說明路線有需要調整。而且，目前該線客量繁重，有意見反映，21A 時常會出現不敷應用的「頂閘」狀況，至今巴士公司卻仍然使用小巴型號，希望能改用大巴及加密班次，一方面疏導往來澳門路氹的龐大人流，另一方面也便於九澳居民出入市區。

而且，目前無論是 15 及 21A 路線，都沒有直通康復醫院的站點，下車後至少步行十至二十分鐘才能抵達目的地，這對於使用醫院或護養院的長者及病患以及照顧他們的家人，都極為不便，當局應該儘早在康復

<sup>1</sup> 《九澳康復醫院揭幕 山頂專科大樓地基工程料明年底完工》，論盡媒體，2019 年 4 月 1 日。連結：[shorturl.at/cmqtZ](http://shorturl.at/cmqtZ)

<sup>2</sup> 《工聯九澳護養院正招收院友，預計明年底開放全數 211 宿位》，力報，2018 年 12 月 26 日。連結：[shorturl.at/dijDK](http://shorturl.at/dijDK)

<sup>3</sup> 《九澳康復醫院準備就緒，預計年底或明年初啟用》，力報，2018 年 6 月 21 日。連結：<https://bit.ly/2I13jVt>

醫院設立站點，並且具針對性地在巴士增設各類無障礙設施。再者，隨着日後附近文化設施落成開放，當局有必要檢視來往九澳的人流，對巴士路線加以規劃，完善九澳的交通配套。

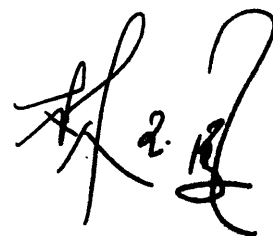
因此，本人謹提出如下質詢：

1、目前往來九澳的巴士只有 21A 號及 15 號路線，有意見指當中 21A 號由於站點多、路程長，時常客滿，不敷應用，未知當局能否增加班次、改用較大型號巴士？能否提供相應統計數據以說明情況？

2、目前的 15 號及 21A 號巴士都沒有直通九澳康復醫院大樓的站點，考慮到醫院的使用者都較年長及行動不便，當局會否考慮加設直通站？以及具針對性地在相應路線巴士增設各類無障礙設施？

3、隨着多個療養文化設施相繼規劃落成，日後往來九澳的人流恐怕越來越多，當局對此有何評估及規劃？會否視乎情況變化，再新設或分拆路線，使九澳的交通配套更為快捷便民？

澳門特別行政區立法會議員



林玉鳳

二零一九年四月十二日