



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Proposta de Debate

Venho, por razões de interesse público, propor ao Plenário um debate sobre o tema seguinte:

Em 5 de Junho de 2018, o Governo da RAEM sugeriu, na proposta de alteração à Lei n.º 3/2007 (Lei do Trânsito Rodoviário) e diplomas complementares, um aumento significativo do valor das multas, mas de repente anunciou, no passado dia 11, que ia suspender a proposta. O referido agravamento da moldura sancionatória foi suspenso provisoriamente, mas, ao longo dos anos, o Governo não adoptou políticas efectivas para melhorar a questão do trânsito e a insuficiência de lugares de estacionamento, o que tem perturbado a sociedade e se tornou alvo de crítica social. Assim, será que o mero aumento das multas vai resolver a actual questão da grave insuficiência de lugares de estacionamento em Macau?

Nota Justificativa

Em 1 de Janeiro de 2017, o Governo da RAEM publicou o Despacho do Chefe do Executivo n.º 525/2016, que entrou em vigor na mesma data. Por via do mesmo, aumentaram-se, significativamente, as multas de remoção de veículos, e as taxas do bloqueamento e de remoção de veículos pela companhia de parquímetros. A par disso, as diversas taxas foram aumentadas

Debate_2018_06_12_Coutinho (p) SL mmc



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

para o dobro ou mais, suspeitando-se, então, de que se tratou de um caso de transferência de interesses. No início de Junho de 2018, o Governo da RAEM voltou a sugerir, na proposta de alteração à Lei n.º 3/2007 (Lei do Trânsito Rodoviário) e diplomas complementares, um aumento significativo das multas, o que provocou as discussões da população. O Governo decidiu suspender a consulta sobre a referida proposta, mas não se afasta a possibilidade de vir a apresentá-la no futuro. Atendendo ao facto de a questão do trânsito não ter sido devidamente tratada, o Governo deve proceder a uma avaliação.

Ao longo dos últimos 18 anos, os rendimentos dos residentes cresceram ligeiramente, mas a inflação decorrente do acelerado desenvolvimento económico de Macau provoca um aumento incessante dos preços dos artigos de uso diário, logo, os aumentos salariais não acompanham a inflação. Em 2017, o Governo recorreu a um despacho administrativo para aumentar as taxas administrativas, com um aumento máximo de 14 vezes, mas não resolveu, efectivamente, a questão do trânsito. Recentemente, o Governo voltou de repente a propor um aumento significativo das multas para as infracções rodoviárias, descurando, por completo, os apuros dos residentes da camada social de base. Por agora, tal proposta sobre o aumento das multas foi provisoriamente suspensa, mas o Governo carece de métodos e políticas para tratar da questão fundamental de forma adequada. Assim, a qualidade de vida da população continua a ser afectada pela questão do trânsito. Se os residentes utilizarem apenas os meios de transporte público, devido à realidade das vias públicas de Macau, a frequência das carreiras não



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

se articula com a que está fixada, e o mais importante é que os residentes não conseguem apanhar o autocarro que querem nas horas de ponta. Nos últimos anos, a população de Macau cresceu rapidamente, mas o Governo careceu de medidas para uma construção constante e uma melhoria efectiva dos transportes colectivos. Assim, a população não consegue fazer uma previsão exacta sobre o tempo das deslocações de e para o emprego, e também entre a casa e a escola, o que a obriga a recorrer às motas e aos veículos privados.

Nos últimos 18 anos, os veículos registados em Macau aumentaram continuamente. De acordo com os dados de 2018 da Direcção dos Serviços de Estatística e Censos, até Abril desse ano, existiam em Macau 238 311 veículos registados (as motas eram 123 930 e os outros veículos, 114 381). Mas, de acordo com os dados do anuário "Macau 2017- Livro do Ano", os auto-silos de Macau apenas ofereciam um total de 14 618 lugares de estacionamento para veículos ligeiros, 487, para veículos pesados, e 11 227, para motas. Esses dados destacam o grave desequilíbrio da rede rodoviária e a grave insuficiência de lugares de estacionamento em Macau. Juntando-se a isto os danos resultantes da passagem do tufão Hato pela cidade, até ao momento, alguns auto-silos ainda estão em reparação e não retomaram o funcionamento. Os lugares de estacionamento actualmente disponibilizados não conseguem dar resposta aos veículos existentes em Macau, o que provoca o agravamento dos encargos da população. Dos Relatórios das LAG dos últimos anos e do Plano Quinquenal de Desenvolvimento consta o objectivo do aumento da qualidade de vida da população. Como é que vai ser



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

concretizado? O Governo não se dedicou à melhoria das condições de vida da população, pelo contrário, aumentou os seus encargos.

Espero que, através de um debate, todos os deputados possam apresentar as suas opiniões, para ir ao encontro da opinião pública e evitar suspeitas sobre a existência de transferência de interesses entre o Governo e entidades privadas, e para o Chefe do Executivo poder reunir os conhecimentos de forma ampla, a fim de tomar uma decisão resoluta.

O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,

—

José Maria Pereira Coutinho

12 de Junho de 2018



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Deliberação n.º /2018/Plenário

(Projecto de simples deliberação do Plenário)

A Assembleia Legislativa delibera, nos termos do n.º 1 do artigo 139.º do seu Regimento, o seguinte:

Artigo único (Aprovação do debate)

É aprovada, nos termos dos artigos 140.º e 141.º do Regimento, a realização de um debate sobre o assunto de interesse público abaixo indicado, o qual foi apresentado pelo Senhor Deputado José Pereira Coutinho em 12 de Junho de 2018:

"Em 5 de Junho de 2018, o Governo da RAEM sugeriu, na proposta de alteração à Lei n.º 3/2007 (Lei do Trânsito Rodoviário) e diplomas complementares, um aumento significativo do valor das multas, mas de repente anunciou, no passado dia 11, que ia suspender a proposta. O referido agravamento da moldura sancionatória foi suspenso provisoriamente, mas, ao longo dos anos, o Governo não adoptou políticas efectivas para melhorar a questão do trânsito e a insuficiência de lugares de estacionamento, o que tem perturbado a sociedade e se tornou alvo de crítica social. Assim, será que o mero aumento das multas vai resolver a actual questão da grave insuficiência de lugares de estacionamento em Macau?"

Aprovada em de de 2018.

O Presidente da Assembleia Legislativa,

Ho lat Seng.