澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação escrita

Na tarde do dia 6 de Julho de 2017, ocorreu em Macau um acidente de viação do qual resultou uma morte. O motorista de um veículo de transporte de gás butano não conseguiu travar a tempo, embateu numa bicicleta, o ciclista caiu, sofreu ferimentos graves na cabeça, e teve ser transportado ao hospital. Não resistiu aos ferimentos e acabou por morrer. Entretanto, a Polícia avançou com as investigações respectivas, e descobriu que o motorista era titular de cartão de identificação de trabalhador não residente. Suspeita-se de exercício de actividade profissional alheia à autorizada, ou seja, a condução de veículo sem a devida licença de condução.

A Lei n.º 21/2009 consagra claramente que os trabalhadores não residentes não podem exercer actividade profissional alheia à autorizada. Segundo as Linhas de Acção Governativa para o ano de 2017, exercem actividade profissional alheia à autorizada 469 trabalhadores não residentes. Isto comprova, de forma bastante, que existem situações de violação à lei, além disso, o trabalho ilegal é um fenómeno frequente em Macau, pois segundo os dados revelados pela PSP, entre Janeiro e Setembro de 2016, foram detidos 368 trabalhadores ilegais. O exercício de actividade profissional alheia à autorizada e o trabalho ilegal constituem um risco para a segurança da sociedade de Macau.

Ademais, segundo o ponto 14 do artigo 3.º da Lei n.º 3/2007 "Lei do Trânsito Rodoviário", os velocípedes são veículos que estão sujeitos a controlo, e a sua circulação nas vias tem de obedecer às disposições da referida lei.

立法會 格式六
AL – Modelo 6

A-4 規格印件 2016年2月
Formato A-4 Imp. Fev. 2016

Assim sendo, interpelo o Governo e solicito respostas completas, oportunas, claras, precisas e coerentes, em relação ao seguinte:

1. Actualmente, existem em Macau fenómenos como a proliferação de trabalhadores ilegais e de trabalhadores não residentes a exercer actividade profissional alheia à autorizada, o que constitui um risco para a segurança da sociedade de Macau. O Governo da RAEM já estabeleceu medidas e mecanismos para evitar estes fenómenos?

2. O acidente em causa ocorreu à tarde, o que demonstra que o exercício de actividade alheia à autorizada ocorre frequentemente neste período do dia. Porém, segundo os cidadãos, raramente são efectuadas inspecções e operações stop durante a manhã e a tarde. Porque é que a maioria destas operações ocorre à noite?

3. Este acidente de viação demonstra claramente a existência de deficiências no controlo dos velocípedes. O Governo da RAEM dispõe de políticas para controlar a segurança da circulação de velocípedes nas vias de Macau?

25 de Julho de 2017

O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau
Leong Veng Chai