(Tradução)

澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
地球物理暨氣象局
Direcção dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos

Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, José Maria Pereira Coutinho

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) e da Direcção dos Serviços de Turismo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Senhor Deputado José Maria Pereira Coutinho, de 15 de Maio de 2017, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.o 423/E340/V/GPAL/2017, de 22 de Maio de 2017, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, a 23 de Maio de 2017:

1. No último ano, em parceria com as operadoras de autocarros testaram dois autocarros movidos a electricidade provenientes de duas regiões para testes no território e para avaliação da viabilidade da sua utilização. Devido ao elevado custo e às condições complementares, não existem condições para importar, no entanto, a DSAT continuará a incentivar as operadoras de autocarros a importar autocarros ou veículos ecológicos, tais como autocarros movidos a gás natural, veículos a diesel com os mais elevados padrões ambientais europeus, entre outros, para eliminar veículos velhos e altamente poluidores.

   Relativamente ao problema dos "shuttle bus" e dos "autocarros de turismo", a Direcção dos Serviços de Turismo, enviou, várias vezes, circulares para

100% 環保再造紙 · Papel reciclado

地球物理暨氣象局 格式六
A-4 規格印件 2014年11月
Formato A-4 Imp. Nov. 2014

informar os respectivos sectores de que devia ser prestada maior atenção à manutenção das frotas de veículos, aconselhando os motoristas a desligar o motor enquanto estão à espera de passageiros, de modo a minimizar a emissão de poluentes e os impactos ambientais. Por outro lado, a DSAT tem cooperado com as operadoras de jogo e tem incentivado a diminuição do número de veículos "shuttle bus" e a utilização de veículos ecológicos para controlar o número dos "shuttle bus".

2. Actualmente as três regiões, Guangdong – Hong Kong – Macau, estão a realizar, a cada trimestre, através de uma "Comissão de Gestão da Qualidade da Rede Regional de Vigilância da Qualidade do Ar do Rio das Pérolas de Guangdong - Hong Kong- Macau", trabalhos de avaliação em relação à garantia e ao controle de qualidade "QA" e "QC" da Rede Regional, sobretudo, dos equipamentos das estações, da transmissão de dados e do funcionamento do sistema. As regiões envolvidas seleccionam, anualmente, entre as três, uma ou duas estações para a realização de uma auditoria, de modo a harmonizar as normas de auditoria das três regiões, bem como assegurar unanimidade e exactidão dos padrões de dados da Rede Regional. Deste modo, os dados de qualidade do ar mensurados por esta Direcção podem reflectir a situação real da qualidade do ar.

3. Actualmente, o padrão de qualidade do ar adoptado em Macau - valores intermediários temporários – nível 1 (também chamado IT – 1) - é recomendado pela Organização Mundial da Saúde. Todavia, o padrão

100% 環保再造紙 · Papel reciclado

adoptado pela União Europeia também é baseado no critério da Organização Mundial da Saúde, embora o padrão de alguns poluentes seja ligeiramente mais alto do que (IT -1). Macau planeia efectuar prevenções conjuntas relativas à poluição do ar entre as regiões do Rio das Pérolas, através da cooperação entre Guangdong - Hong Kong – Macau, elevando o padrão da qualidade do ar da região aos valores intermediários temporários - nível 2, recomendados pela Organização Mundial da Saúde, depois de 2020.

O Director da Direcção dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos
Fong Soi Kun

16 de Junho de 2017

100% 環保再造紙 • Papel reciclado